



**МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ**  
(Мінфін)

вул. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044) 206-59-47, 206-59-48, факс 425-90-26  
E-mail: infomf@minfin.gov.ua Код ЄДРПОУ 00013480

10.03.2016 № 31-11230-05-21/6839  
На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Рівненська обласна рада**

*Щодо надання інформації*

Міністерство фінансів України на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 12.02.2016 №2278/0/2-16 до доручення Адміністрації Президента України від 08.02.2016 №47-01/204 розглянуло звернення Рівненської обласної ради від 06.01.2016 №01-05-15/0 стосовно включення Рівненської області до експерименту з фінансового забезпечення реалізації заходів з розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення та повідомляє, що аналогічне звернення народних депутатів України Дехтярчука О.В. та інших від 17.12.2015 №160/3 до Кабінету Міністрів України Міністерством було розглянуто та направлено відповідь Мінінфраструктури (копія додається).

Додаток: на 1 арк.

Заступник Міністра

**О. МАКЕЄВА**

197140 \*

Код ЄДРПОУ 206-57-20

РІВНЕНСЬКА ОБЛАСНА РАДА  
ДАТА № 31-11230-05-21/6839  
18 03 2016



**МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ**  
(Мінфін)

вул. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044) 206-59-47, 206-59-48, факс 425-90-26  
E-mail: infomf@minfin.gov.ua Код ЄДРПОУ 00013480

12.01.2016 № 31-11230-05-5/1083

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Міністерство інфраструктури  
України**

Міністерство фінансів України на виконання доручення Кабінету Міністрів України від 31.12.2015 №51195/1/1-15 розглянуло звернення народних депутатів України Дехтярчука О.В. та інших від 17.12.2015 №160/3 стосовно включення Рівненської області до експерименту з фінансового забезпечення реконструкції, ремонтних робіт автомобільних доріг державного значення і повідомляє.

Пунктом 33 розділу VI «Прикінцеві та перехідні положення» Бюджетного кодексу (зі змінами від 24.12.2015), передбачено залишення на регіональному рівні 50 відсотків понадпланових щомісячних надходжень митних платежів, сплачених до державного бюджету на територіях Волинської, Львівської, Одеської і Чернівецької областей та м. Києва.

Слід відмітити, що до Кабінету Міністрів України та Міністерства фінансів України звертаються Комітет Верховної Ради України з питань бюджету, обласні державні адміністрації з проханням розглянути пропозиції щодо включення до експерименту додаткових регіонів. Зокрема, Черкаська обласна державна адміністрація одночасно звернулася до Кабінету Міністрів України та Міністерства фінансів України (листи від 17.07.2015 №857/01-26/8, від 17.07.2015 №857/01-26/7) щодо включення до зазначеного експерименту Черкаської області. Крім того, Комітет Верховної Ради України з питань бюджету звернувся до Міністерства фінансів України (лист від 17.07.2015 №04-13/3-2038 (182628)) стосовно розгляду пропозиції народного депутата України Гордєєва А.А. щодо включення до експерименту Херсонської області. Також до Кабінету Міністрів України звернулася Херсонська обласна державна адміністрація (лист від 07.10.2015 №55-1953/0/9-15/327) щодо включення до експерименту Херсонської області.

Враховуючи наведене, пропозицію стосовно поширення на інші області норм щодо фінансування заходів з розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення вважаємо за доцільне розглянути після отримання позитивного результату від запровадження експерименту.

✳

187710

Заступник Міністра

**О. МАКЕЄВА**



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Рівненської обласної  
ради  
Ковальчуку В.О.

Шановний Володимире Олександровичу!

Міністерство інфраструктури спільно з Державним агентством автомобільних доріг (далі – Укравтодор) на виконання листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 21.01.2016 № 799/1/1-16 розглянуло Вашого листа від 06.01.2016 № 01/05-17р щодо спрямування на ремонт та реконструкцію автомобільних доріг у Рівненській області 50% суми перевиконання індикативних показників надходжень митних платежів Рівненською митницею ДФС і повідомляє.

Пропозиції щодо розширення на Рівненську область дії Закону України від 03.09.2015 № 666-VIII «Про внесення зміни до розділу VI «Прикінцеві та перехідні положення» Бюджетного кодексу України щодо експерименту в Одеській, Волинській, Львівській та Чернівецькій областях з фінансового забезпечення реконструкції, поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення» слід зазначити наступне.

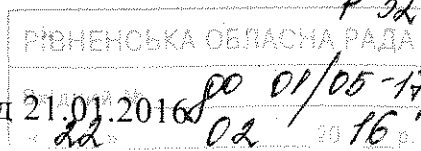
Починаючи з 2015 року всі податки і збори, що стягуються з користувачів доріг і визначені як джерела фінансування дорожніх робіт Законом України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», не спрямовуються за їх цільовим призначенням, а надходять до загального фонду Державного бюджету України, а фінансування дорожньої галузі здійснюється із загального фонду Державного бюджету України у вкрай недостатньому обсязі.

З метою покращення стану фінансування дорожнього господарства народними депутатами України Вадатурським А. О., Діденком І. А., Дубневичем Я. В., Гордєєвим А. А., Медуницею О. В., Крульком І. І., Герасимовим А.В. підготовлено проекти Законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо створення Державного дорожнього фонду)» (реєстр. № 2724 від 24.04.2015, редакція від 09.09.2015), та «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо створення Державного дорожнього фонду України» (реєстр. № 2725 від 24.04.2015, редакція від 09.09.2015), які наразі знаходяться на розгляді Верховної Ради України.

274556



№1340/26/10-16 від 11.02.2016 на №799/1/1-16 від 21.01.2016



Запропоноване вказаними законопроектами виокремлення джерел фінансування дорожнього господарства в окремий Державний дорожній фонд у складі спеціального фонду Державного бюджету, а також створення додаткових джерел його наповнення допоможе забезпечити стабільне фінансування дорожнього господарства, тому Мінінфраструктури та Укравтодор підтримують їх прийняття у першому читанні, за умови подальшого доопрацювання.

В період до прийняття цих законопроектів розширення дії вищезгаданого експерименту на інші області дасть змогу покращити стан автомобільних доріг загального користування, тому Мінінфраструктури та Укравтодор підтримують такі законодавчі зміни.

В той же час слід зазначити, що таке розширення матиме вплив на доходну та видаткову частину Державного бюджету України, тому потребує погодження з Міністерством фінансів України.

З повагою

заступник Міністра –  
керівник апарату



В. Омелян