



ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань податкової та митної політики

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-28-07, факс: 255-25-91

№ 233
17.06.2016

№ 01-24/10-740

"26" липеня 2016 р.

Рівненська обласна рада
майдан Просвіти. 1, м. Рівне, 33013

Про розгляд звернення

У Комітеті Верховної Ради України з питань податкової та митної політики за дорученням Голови Верховної Ради України від 11 липня 2016 року до вх..№167244 від 08.07.2016 року розглянуто звернення Рівненської обласної ради до Президента України, Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо відміни акцизного збору на вантажні, легкові автомобілі та автобуси, а також їх сертифікацію, схвалене рішенням Рівненської обласної ради №233 від 17.06.2016 року, отримане листом №01/04-450 р від 04.07.2016 року.

За наслідками розгляду повідомляємо наступне.

У зазначеному зверненні вказано, що «з 1 січня 2015 року набули чинності поправки до Податкового кодексу України, згідно з якими введений транспортний податок, новий акцизний збір на автобуси і вантажний транспорт, акциз на електродвигуни, а також відновлений акцизний збір на переобладнані автомобілі».

Враховуючи, що запровадження вказаного акцизного збору, як це зазначено у зверненні, «поставило під сумнів існування малого та середнього бізнесу», цим зверненням пропонується «терміново відмінити вищевказаний акцизний збір, а також сертифікацію вживаних транспортних засобів і дати можливість малому та середньому бізнесу спокійно працювати, а не виживати».

Слід зазначити, що до складу загальнодержавних податків відповідно до Податкового кодексу України належить акцизний податок, об'єктом оподаткування яким є операції з реалізації вироблених на митній території України підакцизних товарів та операції з реалізації ввезених на митну територію України підакцизних товарів. До переліку підакцизних товарів відповідно до Податкового кодексу України віднесені у тому числі:

- моторні транспортні засоби, призначені для перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 90 90 згідно з УКТ ЗЕД);

- автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів, зазначених у товарній позиції 8702 згідно з УКТ ЗЕД), включаючи

| | |
|------------------------|-------------|
| РІВНЕНЬКА ОБЛАСНА РАДА | |
| Вхідний № | 01/04-450 р |
| « 29 » | 07 20 16 р. |

вантажопасажирські автомобілі-фургони, гоночні автомобілі, у тому числі автомобілі, які в установленому законодавством порядку подаються до органів внутрішніх справ України для реєстрації або перереєстрації у зв'язку зі зміною моделі транспортного засобу, яка до переобладнання під час ввезення відповідала товарній позиції 8704 згідно з УКТ ЗЕД, а після переобладнання відповідає товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД:

- моторні транспортні засоби для перевезення вантажів;
- кузови для автомобілів, зазначених у товарній позиції згідно з УКТ ЗЕД 8703:
- мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним мотором, з колясками або без них.

Поновлення акцизного податку з автомобілів, переобладнаних з вантажних на легкові, відповідно до змін, внесених до Податкового кодексу України Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи» від №71-VIII від 28.12.2014 року, було пов'язано з необхідністю дотримання передбачених статтею 4 цього Кодексу принципів побудови податкового законодавства України, а саме - рівності усіх платників перед законом, недопущення будь-яких проявів податкової дискримінації та нейтральності оподаткування. При цьому, ставки акцизного податку на автомобілі, переобладнані з вантажних на легкові, встановлені на рівні ставок на легкові автомобілі. Таке рішення зняло непорозуміння та напругу між окремими категоріями платників податків, у тому числі і суб'єктами середнього та малого бізнесу, зокрема між тими, хто ввозив або буде ввозити легкові автомобілі з оплатою акцизного податку у повному розмірі за ставками на легкові автомобілі і тими, що ввозив вантажні автомобілі взагалі без сплати акцизного податку або, на сьогодні, буде ввозити такі автомобілі із сплатою за досить незначними ставками акцизного податку для вантажних автомобілів по відношенню до ставок, передбачених для легкових автомобілів, та подальшим, у багатьох випадках не зовсім законним, переобладнанням цих вантажних автомобілів на легкові. Крім того, ця пропозиція при її розгляді Парламентом з урахуванням викладених вище аргументів не знайшла заперечень для прийняття.

Запровадження відповідно до цього Закону оподаткування акцизним податком автобусів, а також вантажних автомобілів було пов'язано із скасуванням відповідно до внесених до Податкового кодексу змін цим Законом загальнодержавного збору за першу реєстрацію транспортного засобу. При цьому, ставки акцизного податку на такі транспортні засоби були встановлені на рівні ставок скасованого загальнодержавного збору, що не спричинило збільшення податкового навантаження на платників податків, у тому числі і на суб'єктів малого та середнього бізнесу.

Ставка акцизного податку на транспортні засоби, оснащені електричними двигунами, за внесеними вказаним Законом змін до Податкового кодексу України були несуттєво збільшені з 100 євро за 1 штуку до 109,129 євро за 1

штуку, що пов'язано із скасуванням загальнодержавного збору за першу реєстрацію транспортного засобу та на його рівні. Це ніяким чином не спричинило збільшення податкового навантаження на платників податків, у тому числі і на суб'єктів малого та середнього бізнесу.

Транспортний податок, у складі місцевих податків на майно, був запроваджений на численні пропозиції громадськості, підтриманих народними депутатами України щодо нагальної необхідності запровадження податків «на розкіш». На сьогодні, відповідно до статті 267 Податкового кодексу України платниками транспортного податку є фізичні та юридичні особи, в тому числі нерезиденти, які мають зареєстровані в Україні згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі з року випуску яких минуло не більше п'яти років (включно) та середньоринкова вартість яких становить понад 750 розмірів мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року. Місцеві громади та органи влади місцевого самоврядування схвально поставилися до такого джерела формування місцевих бюджетів. Загалом, запровадження цього податку не має відношення до малого чи середнього бізнесу, представники якого можуть утриматися від купівлі або заволодіння в інший спосіб у власність таких автомобілів.

Щодо пропозиції про «скасування сертифікації вживаних транспортних засобів». Відповідно до статті 2 Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів» пропуск на митну територію України з метою вільного обігу та першу реєстрацію в Україні транспортних засобів за кодами товарних позицій 8701 20, 8702, 8703, 8704, 8705 згідно з УКТ ЗЕД як вироблених в Україні, так і ввезених на митну територію України, нових і таких, що були в користуванні, здійснюється за умови їх відповідності екологічним нормам, зокрема:

- не нижче рівня "ЄВРО-5" - з 1 січня 2016 року, за винятком транспортних засобів, вироблених в Україні або ввезених на митну територію України до 31 грудня 2015 року включно;

- не нижче рівня "ЄВРО-6" - з 1 січня 2018 року, за винятком транспортних засобів, вироблених в Україні або ввезених на митну територію України до 31 грудня 2017 року включно.

Відповідно до статті 3 цього Закону документом, що засвідчує відповідність транспортних засобів вимогам технічних регламентів та національних стандартів, є сертифікат або інший документ про підтвердження відповідності, виданий згідно із законодавством України, що вказує, якому саме рівню екологічних норм відповідає за конструкцією транспортний засіб ("ЄВРО-2" - "ЄВРО-6" або іншому рівню). Позначення рівня екологічних норм, якому відповідає транспортний засіб, має бути внесено до свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.

За таких обставин, виключення наявності такого сертифіката може послабити контроль за процедурами виконання вимог цього Закону.

Враховуючи викладене вище, не вбачається можливості підтримки пропозицій, викладених у зазначеному зверненні Рівненської обласної ради.

Окрім цього, з огляду на зазначену у зверненні проблематику, повідомляємо, що Верховною Радою України прийнято Закон України «Про внесення зміни до підрозділу 5 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку ринку вживаних транспортних засобів" №1389-VIII від 31.05.2016 року, який набирає чинності з першого числа місяця, наступного за місяцем його опублікування, тобто з 1 серпня 2016 року.

Цим законом задля стимулювання розвитку ринку вживаних автотранспортних засобів та збільшення надходжень до державного бюджету за рахунок детінізації цього ринку підрозділ 5 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України доповнено новим пунктом 15. Цією нормою тимчасово, до 31 грудня 2018 року, запроваджені пільгові ставки акцизного податку на автотранспортні засоби, що були у використанні, які суттєво знижені відносно до встановлених підпунктом 215.3.5¹ пункту 215.3 статті 215 Податкового кодексу України повних ставок акцизного податку (від 2 до 28 разів залежно від виду автотранспортного засобу та потужності його двигуна).

Крім того, задля забезпечення мети прийняття цього Закону, цим пунктом встановлені деякі застереження до операцій по ввезенню вживаних автотранспортних засобів, наслідком недотримання яких є застосування повних ставок акцизного податку, встановлених статтею 215 Податкового кодексу України.

Голова Комітету



Н.П.ЛЮЖАНИНА

Вик.В.Ясінський
36-24, 255-27-35
yasynskiy@rada.gov.ua